

ODTÜ'DEN DÜNYADA BİR İLK

ODTÜ Robot Topluluğunun 2006'da Formula-G için yaptığı güneş enerjili araba ODTÜ-TEK, Boğaziçi Köprüsü'nden geçerek "Kendi Tekerlekleri Üzerinde Kıtalararası Yolculuk Yapan İlk Temiz Enerjili Araba" oldu. 17 Mayıs 2007 tarihi öğle saatlerinde Altunizade'den Levent'e hareket eden ODTÜ-TEK yaklaşık 10 kilometrelik mesafeyi şehir trafiğinde 20 dakikada kat etti.



ODTÜ Robot Topluluğu Kimdir?

ODTÜ Robot Topluluğu (ORT) 2000 yılının Şubat ayında robotik konusunda hevesli birkaç ODTÜ öğrencisi tarafından Türkiye'de robot teknolojisi hakkında kurulmuş ilk öğrenci topluluğu. Kurulduğundan beri birçok başarıya imza atan ORT, alanında ilk olmakla beraber diğer üniversitelere de öncülük etmekte. Türkiye'nin ilk robot yarışmaları organizasyonlarının sahipliği, ilk güneş enerjili araba yarışması Formula-G 2005 birinciliği topluluğun başardığı ilklerden sadece birkaçı.

Büyük Geçiş...

ORT'nin alternatif enerjili araçlar üzerine çalışan alt grubu ODTÜ Temiz Enerji Kulübü'nün 2006 Formula-G yarışmasında 4. olan ODTÜ-TEK adlı güneş enerjili aracı, 17 Mayıs 2007 tarihinde İstanbul Anadolu ya-



TÜBİTAK tarafından düzenlenen ve 15-22 Temmuz 2007' tarihlerinde Ankara'da gerçekleşeceği duyurulan 3. Formula-G Güneş Arabaları Yarışı ve 1. TÜBİTAK Hidromobil Hidrojen Arabaları Yarışı Genel Seçimler nedeniyle 24-29 Temmuz 2007 tarihlerinde Ankara Atatürk Kültür Merkezi pistinde yapılacaktır.

kasında, Altunizade'de, öğle saatlerinde hazır bulunuyordu. Saat 13.00'te Capitol Alışveriş Merkezi önünden takım koordinatörü Murat Şenol'un pi-

lotluğundaki ODTÜ-TEK, basın mensupları, takım arkadaşları ve meraklı İstanbul şoförleriyle birlikte köprüye doğru harekete geçti. Köprüye yaklaş-

tıkça artan tansiyon, ODTÜ-TEK'in tekerleri köprüye değdiği anda doruğa çıktı. Çünkü o anda bir tarih yazılıyordu...





“Avrupa Kıtasına Hoş Geldiniz” tabelasını selamlayarak köprüyü geçen ODTÜ-TEK, sorunsuz bir şekilde yaklaşık 10 km’lik mesafeyi şehir içinde katetti. Levent’te gökdelenlerin altında telaşlı iş yaşamı içerisindeki insanların şaşkın bakışlarıyla, fosil yakıtlı araçlarla aynı hızda hareket eden ODTÜ-TEK, son durağı olan MetroCity Alışveriş Merkezinde halkın yoğun ilgisiyle karşılandı. ODTÜ-TEK varış yerinde 1957 model bir Chevrolet arabayla hoş görüntüler oluşturdu. Aracın müzik sistemini de açan ODTÜ Robot Topluluğu ODTÜ-TEK takımı, çevredeki insanlar tarafından kuşatıldı. Basın mensuplarının sorularını yapılan basın toplantısında ODTÜ-TEK hidrojen arabası takımı koordinatörü Emre Songür’le cevaplandıran ORT, birçok güncel konuya da parmak bastı:

“Günümüzde dünya ekonomisi enerji üzerine kurulmuş bulunmaktadır. Ülkelerin bu gücü elde etmek için bir kıtadan diğer bir kıtaya geçerek savaşmalarına karşılık, bizler de bugün burada güneş enerjili aracımızla bir kıtadan diğer bir kıtaya geçerek bu ülkelere anlamlı bir mesaj iletme istiyoruz.”

Gelecek Projeler...

2 yıldır TÜBİTAK’ın düzenlediği Formula-G yarışlarına katılıp, ilk yarışta Meş-e adlı araçla 2005’te 1., 2006’da ODTÜ-TEK adlı araçla 4. olan ODTÜ Robot Topluluğu takımı bu sene eski araçlarının iyileştirilmiş halleriyle tekrar Formula-G’ye katılacak. Bunun yanı sıra yakın zamanda yollarda göreceğimiz hidrojen arabaları teknolojisinde de çalışmalarda bulunan ODTÜ Temiz Enerji Kulübü, bu sene TÜBİTAK tara-

findan ilki düzenlenecek olan Hidromobil yarışlarında da var. Arabasının tamamlanması konusunda büyük yol katetmiş olan ORT, bu sene de yarışlarda iddialı. Hidrojen Arabasını mekanik, elektronik ve sponsorluk olarak üç koldan üretmeyi planlamış olan ORT, mekanik olarak aracın şasisini tamamlamış durumda. Sponsorluklar ancak son zamanlara doğru proje bütçesi açığını kapattığından, yurt dışından alınacak olan birleşenlerin siparişleri yeni yeni verilmeye başlandı. Şu anda, sene başında hazırlanan takvime göre tek problemi kabuk yapımı olan ORT, içinde bulunduğumuz şu günlerde bu problemini de çözmeye başlayarak Türkiye’deki ilk hidrojen arabaları yarışında birincilik için önemli bir aday olduğunu ortaya koyuyor. ODTÜ Robot Topluluğu üyeleri Hidromobil’07 yarışında tarihindeki ilkleri bir tanesini daha eklemek için son sürat çalışıyor...

2009 yılında Avustralya’da düzenlenecek olan uluslararası World Solar Challenge yarışmasına katılmayı da gelecek hedefleri arasına alan ORT, 10 günde 3000 km. yol katederek, dünya otoritelerince tanınan böylesine büyük bir organizasyonda Türkiye’yi temsil eden ilk ekip olmayı ve başarılı bir sonuçla dönmeyi istemekte. Bu proje için sponsorluk çalışmalarına şimdiden başlayan ODTÜ Robot Topluluğu, tüm işadamları ve sanayi kuruluşlarının desteğini bekliyor.

İbrahim Ersan GÖK
ODTÜ Robot Topluluğu
www.robot.metu.edu.tr
www.odtutek.org

ORT’nin Hidrojen Arabası Çizimi

